

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3082C

SIMOTICS GP - 80 M - IM B5 - 6p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _I /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
230	Δ	50	0,37	-/-	1,91	940	3,8	73,5	73,1	69,4	0,66	0,57	0,44	4,2	2,3	2,7	IE3
400	Y	50	0,37	-/-	1,10	940	3,8	73,5	73,1	69,4	0,66	0,57	0,44	4,2	2,3	2,7	IE3
IM B5 / IM 3001			FS 80 M		IP55		UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 39,1 s | 47,8 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	42 / 53 dB(A) ^{2) 3)}	45 / 56 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0025 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная / неприводная сторона DE NDE	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	12 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(B) 1 PTC thermistor - for tripping (2 terminals)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	1.5 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки	TB1 E00	Кабельный ввод	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_A/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
DI MC LVM		DT Configurator			
	Тип документа		Статус документа		
	Технический паспорт		разрешено		
	Заголовок		document number		
	1LE1003-0DC22-2FB4				
© Siemens AG 2023	Рев.	Дата составления	Язык	Страница	
	943	2023-03-07	ru	1/1	