

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3130A

SIMOTICS GP - 132 S - IM B3 - 2p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

## Параметры электроподключения

## Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η <sup>3)</sup>			cosφ <sup>3)</sup>			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I <sub>L</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)</b>																	
400	Δ	50	5,50	-/-	10,10	2945	17,8	89,2	89,5	88,6	0,88	0,84	0,73	8,9	2,5	3,8	IE3
690	Y	50	5,50	-/-	5,90	2945	17,8	89,2	89,5	88,6	0,88	0,84	0,73	8,9	2,5	3,8	IE3
460	Δ	60	6,30	-/-	10,00	3540	17,0	88,5	89,0	88,1	0,89	0,84	0,75	9,9	2,6	4,0	IE2
460	Δ	60	5,50	-/-	8,90	3550	14,8	89,5	89,0	87,0	0,87	0,82	0,71	11,1	3,0	4,6	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 132 S				IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 10,8 s | 14,7 s

## Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	68 / 80 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	72 / 84 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0168 kg m <sup>2</sup>		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная / неприводная сторона DE   NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
<b>Срок службы подшипника</b>			Направление вращения	двунаправленный
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	48 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

## Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток      1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010      3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>A</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный      2) при расчетной мощности I при полной нагрузке  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
DI MC LVM		DT Configurator			
	Тип документа		Статус документа		
	Технический паспорт		разрешено		
Заголовок		document number			
1LE1003-1CA03-4AA4		Рев.	Дата составления	Язык	Страница
© Siemens AG 2023		943	2023-03-07	ru	1/1