

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS



Тип двигателя : 1AV3133C

SIMOTICS GP - 132 M - IM B3 - 6p

№ заказа клиента	позиция №.	№ предложения
№ заказа Siemens	Ком. №	проект

Примечание

Параметры электроподключения

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Работа с питанием от сети (S1) - 155(F) по 130(B)																	
400	Δ	50	5,50	-/-	12,50	975	54,0	88,0	88,1	86,9	0,72	0,65	0,53	6,8	2,7	3,4	IE3
690	Y	50	5,50	-/-	7,30	975	54,0	88,0	88,1	86,9	0,72	0,65	0,53	6,8	2,7	3,4	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 132 M		IP55		UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 16,7 s | 22,5 s

Механические данные

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	63 / 75 dB(A) ^{2) 3)}	67 / 79 dB(A) ^{2) 3)}	Уровень параметра колебаний	A
Момент инерции	0,0500 kg m ²		Класс нагревостойкости	F
Подшипник приводная / неприводная сторона DE NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Режим работы	S1
Срок службы подшипника			Направление вращения	двунаправленный
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Материал корпуса	алюминий
Устройство дополнительной смазки	Нет		Масса нетто двигателя (IM B3)	58 kg
Пресс-масленка	-/-		Покрытие	Нормальное покрытие C2
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала		Цвет	RAL7030
Дренажные отверстия	Нет		Защита двигателя	(A) без (стандарт)
Внешнее заземление	Нет		Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху	Макс. площадь сечения проводника	6 mm ²
Материал клеммной коробки	алюминий	Диаметр кабеля от ... до ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки	TB1 H00	Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьба контактного винта	M4	Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке
 M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел	Техническая справка	Составил(а)	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
DI MC LVM		DT Configurator			
	Тип документа			Статус документа	
	Технический паспорт			разрешено	
Заголовок			document number		
1LE1003-1CC33-4AA4					
Рев.		Дата составления		Язык	Страница
943		2023-03-07		ru	1/1